

Số: 625/CD-PCTT&TKCN

Quảng Ninh, ngày 02 tháng 7 năm 2019

CÔNG ĐIỆN
Về cơn bão số 2 (MUN)

BAN CHỈ HUY PCTT VÀ TKCN CẢNG VỤ HÀNG HẢI QUẢNG NINH

Điện:

- Các phòng, đại diện, trạm Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh;
- Các doanh nghiệp hoạt động hàng hải tại Quảng Ninh;
- Thuyền trưởng các tàu thuyền;
- Các tổ chức đại lý hàng hải.

Theo dự báo của Trung tâm khí tượng thủy văn Quốc gia, hồi 10 giờ ngày 03/7, vị trí tâm bão ở vào khoảng 19,2 độ Vĩ Bắc; 109,0 độ Kinh Đông, trên khu vực phía Tây đảo Hải Nam (Trung Quốc), cách đất liền các tỉnh Quảng Ninh-Nam Định khoảng 320km về phía Đông Đông Nam. Sức gió mạnh nhất vùng gần tâm bão mạnh cấp 8 (60-75km/giờ), giật cấp 11.

Trong 12 giờ tới, bão di chuyển theo hướng Tây Tây Bắc, mỗi giờ đi được 10-15km và còn có khả năng mạnh lên.

Trong 12 đến 24 giờ tiếp theo, bão di chuyển theo hướng Tây Tây Bắc, mỗi giờ đi được 10-15km, đi vào đất liền các tỉnh từ Quảng Ninh đến Ninh Bình với sức gió mạnh cấp 7-8, giật cấp 10, sau đó suy yếu dần thành áp thấp nhiệt đới.

Để chủ động phòng, chống hiệu quả bão số 2, Ban chỉ huy PCTT và TKCN Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh yêu cầu các đơn vị, tàu thuyền tổ chức thực hiện một số nhiệm vụ sau:

1. Đối với các doanh nghiệp cảng biển

- Chằng buộc hệ thống cần cẩu trên cầu tàu; áp dụng các biện pháp cần thiết nhằm chống tác động xấu của thiên tai đối với kết cấu hạ tầng hàng hải.

- Căn cứ vào điều kiện kỹ thuật khai thác cầu cảng, kế hoạch/phương án phòng, chống thiên tai của mình để:

+ Xây dựng phương án ứng phó cụ thể trong trường hợp tàu thuyền neo đậu tại cảng;

+ Trường hợp tàu rời cảng tránh trú bão, phải phối hợp chặt chẽ với Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh, các tổ chức hoa tiêu hàng hải để điều động tàu thuyền;

+ Trường hợp tàu thuyền có yêu cầu rời cầu đi tránh trú bão, nhưng vì lý do bất khả kháng mà phải buộc tại cầu thì phải báo cáo ngay Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh biết, xử lý;

+ Hoàn thành các công việc trên **trước 15 giờ 00 ngày 03/7/2019**.

2. Đối với Thuyền trưởng các tàu thuyền

- Duy trì tính ổn định của tàu thuyền; tổ chức phòng chống thiên tai theo phương án đã xây dựng. Tính toán độ dài lún neo cho phù hợp với địa hình, dòng chảy, mật độ tàu thuyền xung quanh (đối với tàu thuyền neo đậu) và tăng cường dây buộc tàu để đảm bảo an toàn (đối với tàu thuyền cập cầu).

- Bố trí trực ca theo quy định để sẵn sàng thực hiện mệnh lệnh của Cảng vụ, đảm bảo chuẩn bị, phòng, chống bão kịp thời, hiệu quả.

- Đảm bảo duy trì chế độ thông tin liên lạc, thông báo chính xác vị trí, tình trạng tàu thuyền, thuyền viên và hành khách (nếu có) cho Cảng vụ; kịp thời báo cáo về sự cố của tàu thuyền mình hoặc tàu thuyền lân cận.

3. Đối với các tổ chức đại lý hàng hải

Chủ động liên lạc với thuyền trưởng, doanh nghiệp cảng biển để nắm bắt thông tin, hỗ trợ thuyền trưởng các thủ tục cần thiết để tàu thuyền rời cầu đúng thời gian quy định.

4. Đối với các phòng, đại diện, trạm Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh

- Yêu cầu các phương tiện thủy nội địa cập mạn, chuyển tải dừng làm hàng, di chuyển đi tránh, trú bão an toàn **trước 15 giờ 00 ngày 03/7/2019**.

- Nghiêm túc thực hiện chế độ trực 24/24 giờ để nhanh chóng lập kế hoạch điều động, cấp lệnh điều động tàu thuyền đi tránh, trú bão khi có đề nghị.

- Giám sát chặt chẽ việc thực hiện kế hoạch điều động, lệnh điều động, đảm bảo việc rời cầu của tàu thuyền (nếu có) đúng thời gian quy định.

- Trưởng các phòng, đại diện, trạm thành lập các Tổ công tác và tiến hành kiểm tra phòng chống bão của tàu thuyền và các doanh nghiệp hoạt động hàng hải tại khu vực được giao.

Ban chỉ huy PCTT và TKCN Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh đề nghị Thủ trưởng các đơn vị nghiêm túc thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên (thực hiện);
- Thành viên BCH PCTT và TKCN (chỉ đạo);
- Lưu: VT, BCH PCTT và TKCN.

**KT. TRƯỞNG BAN
PHÓ TRƯỞNG BAN**



Nguyễn Chu Giang